

CHAPITRE VII.

PARTIE I.

Importance des chemins de fer.—Histoire primitive de ces derniers.—Premiers chemins de fer construits en Angleterre et autres pays.—Plaidoyer de Fairbairn en faveur des chemins de fer en Canada.—Législation dans les diverses provinces.—Faits mémorables de l'année 1851.—Question de la largeur des voies.—Aperçu des systèmes des compagnies de chemins de fer Grand-Tronc, Intercolonial et Pacifique canadien.—Position financière des chemins de fer en Canada.

CHEMINS DE FER.

313. On peut se former une idée de la grande importance relative de nos chemins de fer dans leurs rapports sur les intérêts financiers et industriels de la Puissance, par le fait que leurs recettes annuelles dépassent de plus de quinze millions de piastres le revenu public entier. Leur développement durant les années dernières peut être estimé, en ce que, en 1870, le revenu public était d'au delà de \$600,000 d'excédent sur les recettes des chemins de fer. Le revenu public a augmenté de près de 146 pour cent et les recettes de chemins de fer par près de 280 pour cent.

En 1893, les recettes provenant du fret, des malles et de l'express seulement, sans compter les recettes sur le trafic des passagers, étaient en dedans de \$1,213,500 sur le total du revenu du gouvernement fédéral.

314. Ruskin a dit : "les chemins de fer sont la plus détestable forme de diablerie qui existe ; tremblements de terre, détruisant délibérément toutes les belles habitudes sociales et toutes les beautés naturelles possibles ; voitures d'âmes damnées sur les bords de leurs propres tombes ; quelles vues de ce grand écrivain analogues à celles de ce fermier illettré de la Nouvelle-Écosse qui, voyant pour la première fois une locomotive lancée à toute vapeur, par une nuit sans lune, et lançant de toutes parts des étincelles et des charbons ardents, déclara que c'était "l'enfer sur des trocs." Ruskin croit aux victimes qui ont été écrasées et détruites sous le char moderne du Juggernaut. Il croit aux rians contours des côtes, à la beauté des vallées, aux jolis paysages qui ont été déplorablement changés par les coupes et remblais et les explosions de dynamite, œuvre des employés sur la ligne, et il condamne les chemins de fer, les qualifiant de "tremblements de terre."

315. Mais il y a un autre côté de cette question décrit tout récemment par un excellent auteur. "L'intérêt des chemins de fer est encore à son état primitif, et se développe avec une rapidité vraiment extraordinaire. Il en